



Entretien d'une voiture 100 % électrique : comment ça marche ?

Adieu vidange, changement de filtres et usure des freins ! Rouler en 100 % électrique permet de réaliser, sur le long terme, d'importantes économies sur l'entretien. Une réalité moins connue de cette nouvelle motorisation, qui a pourtant ses avantages. Toutes nos explications.

👁 Vous avez 2 minutes ?

200

c'est le nombre estimé de pièces composant le moteur d'une voiture 100 % électrique, soit 10 fois moins que pour un moteur thermique.

Quelle est la périodicité des entretiens à prévoir avec une voiture 100 % électrique ?



La périodicité d'entretien est-elle différente ?

Oui. Dans le cadre d'une révision classique d'une voiture 100 % électrique, un entretien est nécessaire tous les deux ans ou 30 000 kilomètres, contre un entretien tous les ans ou 15 à 20 000 kilomètres avec une voiture thermique.



Quel équipement doit être le plus surveillé ?

La batterie auxiliaire au plomb 12 V est indispensable pour le fonctionnement des accessoires comme l'ouverture des portes, les essuie-glaces, les vitres électriques ou le démarrage de votre voiture.



Des freins qui s'usent moins vite

Les freins (disques et plaquettes) sont moins sollicités sur une voiture 100 % électrique car le frein moteur est beaucoup plus important que sur un modèle thermique. Par exemple, la durée de vie des plaquettes est doublée par rapport à celle d'une voiture thermique. Pour cela, il est indispensable d'utiliser le système de freinage régénératif.



Des pneumatiques moins sollicités

Avec l'éco-conduite, une conduite plus linéaire à l'accélération et plus douce au freinage, les pneumatiques d'une voiture 100 % électrique ont une durée de vie prolongée par rapport à ceux d'une voiture à moteur thermique.

Pourquoi il y a moins d'entretien avec une voiture 100 % électrique ?

La conception d'un moteur 100 % électrique est beaucoup plus simple qu'un moteur thermique. Il dispose de moins de pièces en mouvement : environ 200 pour un moteur électrique contre jusqu'à 2 000 pour un moteur thermique. Cette architecture permet de réduire considérablement l'entretien et les risques de pannes mécaniques.



Quelles opérations restent nécessaires ?

- Vérifier le liquide de refroidissement
- Remplir le réservoir du liquide lave-glace
- Renouveler le liquide de frein
- Contrôler les pneumatiques
- Contrôler le filtre à air et la climatisation

Pourquoi certaines opérations d'entretien n'existent plus sur une voiture 100 % électrique ?



Plus de vidange

Les frottements mécaniques sont très réduits sur une voiture électrique. Il n'est donc pas nécessaire de lubrifier le moteur.



Plus de changement de filtre à huile ou à carburant

Beaucoup moins de frottements mécaniques, plus de carburant, autant de pièces d'entretien courant qui ne sont plus nécessaires à changer.



Plus de changement de pot d'échappement

Le moteur électrique fonctionne sans combustion. Il n'est donc pas nécessaire d'évacuer les émissions de la combustion.

Vigilance côté batteries

La batterie est évidemment la pièce majeure de votre voiture 100 % électrique. Sa durée de vie ne dépend pas du nombre de kilomètres parcourus comme c'est le cas pour une voiture thermique, mais du nombre de cycles de recharge et de décharge. Il est estimé entre 1 000 et 1 500 cycles. Cela représente 200 000 à 500 000 km. Elle est ainsi estimée à 10-15 ans, dans des conditions normales d'utilisation.



Dans votre Volvo



Des garanties batterie 8 ans ou 160 000 km

Nos modèles Recharge 100% électriques bénéficient d'une garantie spéciale batterie. Si celle-ci connaît une usure entraînant une perte de capacité supérieure à 30 % de son état d'origine (conformément aux spécifications) avant 8 ans ou 160 000 km (selon le premier terme atteint), elle pourra être réparée ou remplacée à titre gratuit.



Une garantie constructeur 3 ans

Volvo propose une garantie constructeur et assistance pendant 3 ans avec deux prises en charge par an dans le cas d'une panne de batterie.

Vous êtes maintenant prêt(e) à rouler en 100 % électrique.

Encore des questions ?

Combien consomme réellement une voiture 100% électrique ?

Longs trajets sur l'autoroute : comment recharger sa voiture 100% électrique ?

Bornes de recharge en entreprise : comment ça marche ?