

Bornes et câbles : comment recharger sa voiture 100 % électrique ?

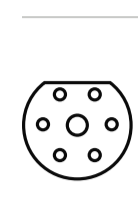
Avec votre voiture 100 % électrique, plus besoin d'aller à la pompe faire le plein de carburant. Il suffit de brancher votre voiture à une borne pour recharger sa batterie.

Mais face aux nombreux types de bornes et de câbles, comment s'y retrouver ?

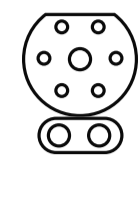
👁️ Vous avez 3 minutes ?

Sur quelles installations recharger sa voiture ?

Il existe 3 types de recharge :



Sur une prise de courant classique

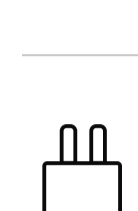


Sur une borne de recharge lente ou semi-rapide



Sur une borne de recharge rapide

Prise de courant classique : jusqu'à 3 kW



Pour quel usage ?

Il est possible de recharger son véhicule électrique sur une prise domestique 220 V à son domicile ou en entreprise, de préférence durant la nuit.



Quel câble est nécessaire ?

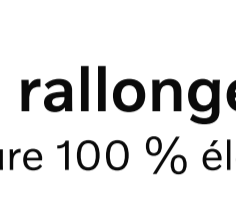
Un câble muni d'une prise domestique, la même que celle de vos appareils domestiques, avec module de régulation. La puissance ne dépasse pas les 3 kW.



12/40h

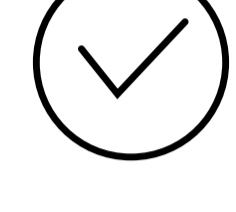
Quel est le temps de recharge ?

Recharge complète entre 12 et 40 heures.



N'utilisez jamais de rallonges ou de multiprises

lorsque vous branchez votre voiture 100 % électrique sur une prise domestique.



Vous pouvez faire installer une prise renforcée par un électricien agréé

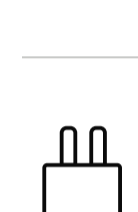
afin de sécuriser votre installation électrique.

Borne de recharge lente ou semi-rapide : jusqu'à 22 kW



Pour quel usage ?

C'est le moyen le plus rapide de recharger votre voiture à domicile ou en entreprise. Également disponible sur la voie publique ou encore dans les parkings publics ou de centres commerciaux.



Quel câble est nécessaire ?

Un câble de recharge de type 2 est nécessaire et permet une recharge à une puissance maximale de 22 kW. On trouve aujourd'hui ce câble sur quasiment toutes les voitures 100 % électriques commercialisées.



6/8h

Quel est le temps de recharge ?

Recharge complète entre 6 et 8 heures.

Les bons conseils

A

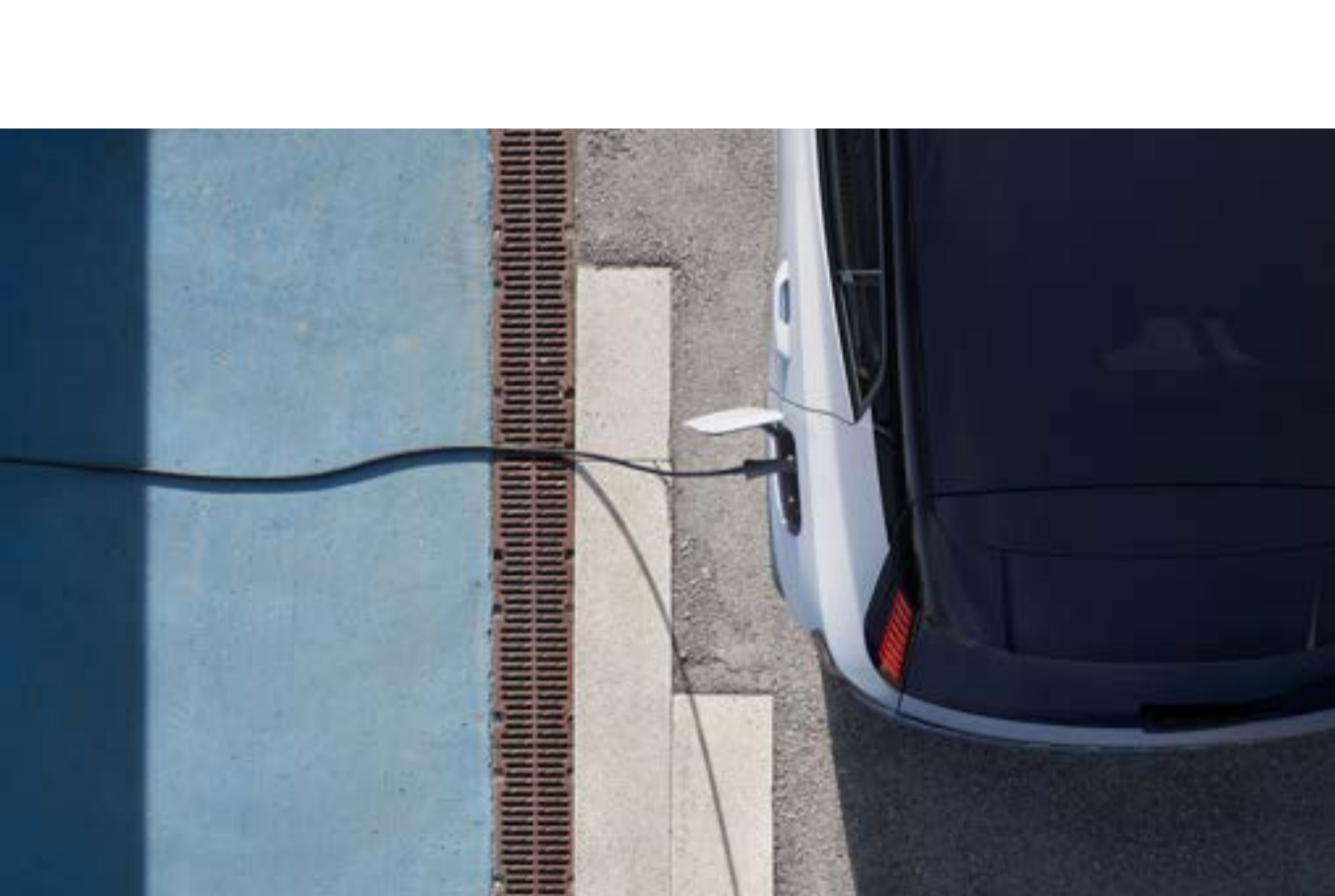
Pensez à paramétrer l'ampérage de votre voiture.

Pour les prises de recharge jusqu'à 3 kW et pour les bornes jusqu'à 22 kW, il est nécessaire de paramétrer l'ampérage. Cela permet de limiter la puissance de recharge sur une installation dépourvue de pilotage énergétique et ainsi sécuriser l'installation électrique. Le réglage est possible de 6 à 32 ampères. À valider avec l'électricien lors de l'installation électrique.



Une puissance recommandée de 7,4 kW.

Selon l'installation électrique de votre domicile, la borne de recharge lente ou semi-rapide existe en quatre puissances : 3,7 kW et 7,4 kW (monophasé), 11 kW et 22 kW (triphase). La grande majorité des installations électriques à domicile sont en monophasé. La puissance recommandée par les partenaires de Volvo, ChargeGuru et Zeplug, pour une borne de recharge est de 7,4 kW.



La recharge sur une prise de courant domestique ou sur une borne de recharge lente (ou semi-rapide) s'effectue en courant alternatif, ce qui nécessite la présence d'un chargeur embarqué dans le véhicule 100 % électrique. En effet, le chargeur embarqué transforme le courant alternatif en courant continu afin de le stocker dans les batteries. La capacité du chargeur embarqué conditionne le temps de recharge.

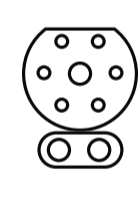
Pour les véhicules XC40 Recharge Extended Range, la capacité du chargeur embarqué est de 11 kW. Soit 80 kilomètres d'autonomie rechargée en 50 minutes.

Borne de recharge rapide : à partir de 50 kW



Pour quel usage ?

Principalement lorsque vous effectuez de longs trajets sur l'autoroute.



Quel câble est nécessaire ?

Sur les bornes de recharge rapide, le câble est solidaire de la borne. Il s'agit principalement d'un câble muni d'une prise Combo CCS, norme européenne la plus répandue. Il s'agit de la combinaison d'une prise de type 2 et d'une prise de charge rapide. Il existe également des câbles munis d'une prise CHAdeMO, qui est une norme japonaise fonctionnant pour d'anciens véhicules japonais.



30 min

Quel est le temps de recharge ?

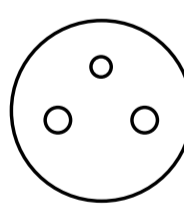
De 10 à 80 % en moins de 30 minutes.

La recharge sur une borne de recharge rapide s'effectue en courant continu, sans avoir besoin de l'action du chargeur embarqué du véhicule 100 % électrique. La recharge se fait directement grâce à la borne qui convertit elle-même le courant alternatif en courant continu.

La capacité de charge des véhicules XC40 Recharge Extended Range est de 150 kW, 200 kW ou 250 kW sur une borne rapide. Soit 80 kilomètres d'autonomie rechargée en 10 minutes.



À retenir

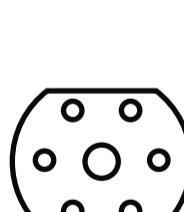


Prise de courant classique (≤ 3 kW)

Usage : maison ou bureau.

Câble/prise : câble avec une prise domestique.

Temps de recharge : 12 à 40 heures.



Borne de recharge lente ou semi-rapide (≤ 22 kW)

Usage : maison, bureau, voie publique, parking.

Câble/prise : câble de recharge de type 2.

Temps de recharge : 6 à 8 heures.



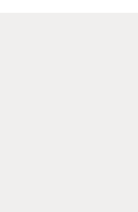
Borne de recharge rapide (≥ 50 kW)

Usage : long trajet, autoroute.

Câble/prise : câble prise Combo CCS solidaire de la borne.

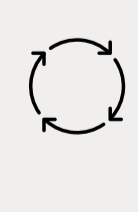
Temps de recharge : 10 à 80 % en moins de 30 minutes à 150 kW.

Dans votre Volvo



Toutes les Volvo 100 % électriques sont livrées avec un câble de recharge

Câble de recharge avec prise de courant de type 2.



Pour la recharge rapide

Les Volvo 100 % électriques sont équipées d'une prise de type Combo CCS.



Pour ranger les câbles et avoir toujours un jeu dans votre voiture

Un coffre de 31 litres se trouve sous le capot.



Vous êtes donc prêt(e) à vous recharger, quel que soit votre besoin.

Dernière mise à jour : mars 2024

Encore des questions ?

Combien consomme réellement une voiture 100% électrique ?

Comment optimiser l'autonomie de sa voiture 100 % électrique ?

Combien coûte la consommation d'une voiture 100 % électrique ?